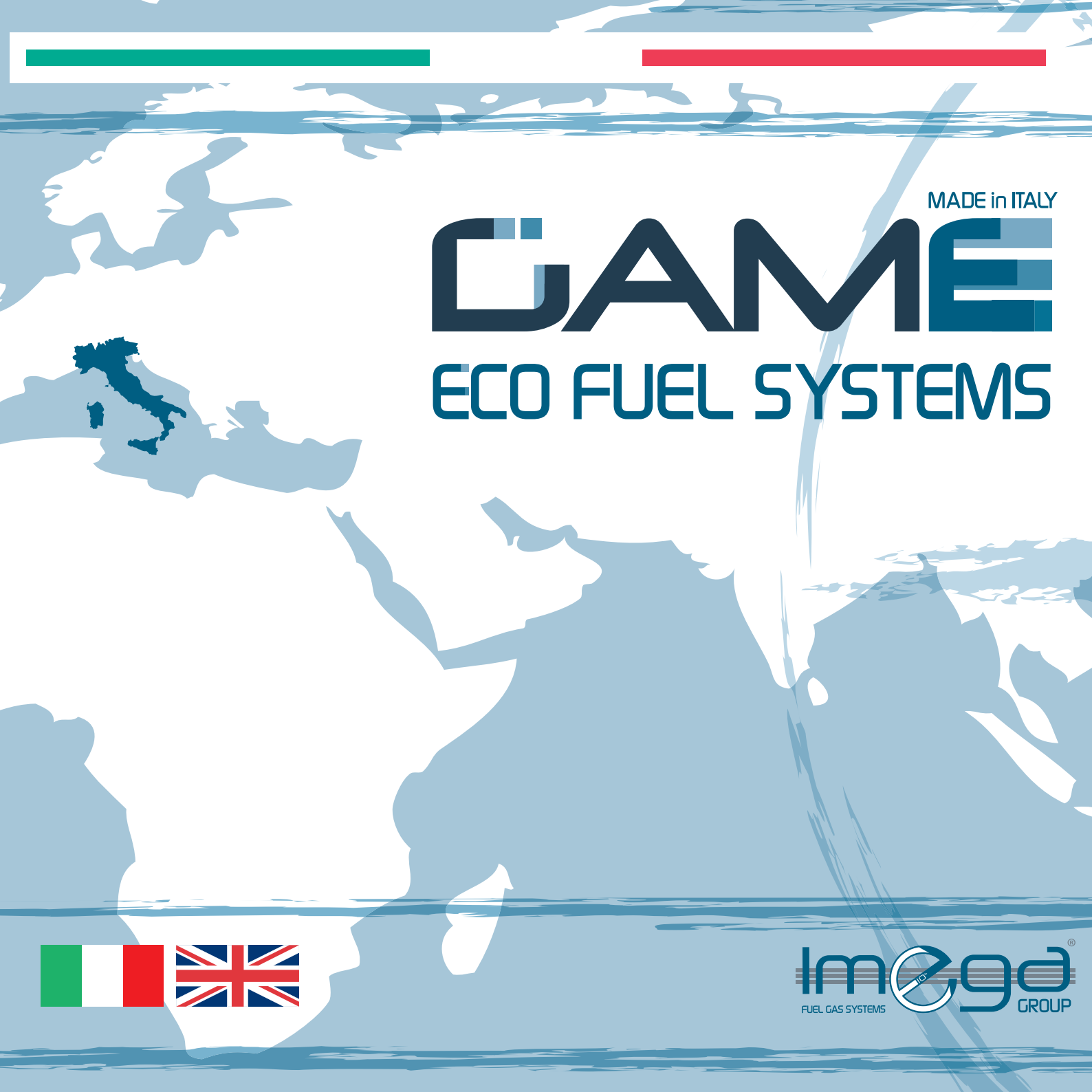




MADE in ITALY

GAME

ECO FUEL SYSTEMS



Imegda[®]
FUEL GAS SYSTEMS GROUP

Imega ® nasce nel 2002 con l'obiettivo di dare al settore delle trasformazioni d'auto a GPL e METANO un tocco di professionalità, disponibilità e alta qualità di prodotti, al servizio dei clienti.

Un management con oltre 30 anni di esperienza nel settore, nonché consolidate collaborazioni con enti e aziende primarie operanti nell'automotive, fanno di Imega un partner di riferimento per sviluppo e ricerca di componenti sofisticati e prodotti all'avanguardia.

Il nuovo stabilimento sito in Sansepolcro (AR), suddiviso in uffici amministrativi, ufficio tecnico, centro di formazione, area ricerca e sviluppo, produzione, magazzino vendita e officina.

Azienda



Imega ® began in 2002 with the objective of bringing to the sector of transforming cars to LPG and CNG a touch of professionalism, availability and high product quality at the service of the clients.

Its management with more than 30 years of experience in the sector, along with consolidated collaborations with major entities and companies operating in the automotive sector, make Imega an outstanding partner for development and research of sophisticated components and state-of-the-art products.

The new facility in Sansepolcro (AR) is divided into administrative offices, technical offices, training center, research and development area, production, sales warehouse and workshop.

Imega® consolida la propria posizione nel settore delle trasformazioni come costruttore di impianti a GPL e METANO, grazie ai propri sistemi ad iniezione sequenziale gassosa denominati EVO e GAME.

Inoltre, Imega dal 2002 è distributore in Italia dei prodotti GFI, i nuovi sistemi avanzati per la trasformazione a gas dei veicoli a benzina. GFI, mediante una stretta collaborazione con i principali costruttori di veicoli, ha da sempre anticipato il massimo rispetto per le normative comunitarie di emissione, omologazione, mediante innovazioni e con prodotti di alta qualità ed affidabilità.

Imega® si distingue dai competitors per una strategia di medio e lungo periodo focalizzata sul grado di eccellenza del proprio network di oltre 300 centri autorizzati in Italia, mediante:

- Servizi personalizzati;
- Uno staff di tecnici e formatori che svolgono formazione "on-site";
- Formazione per l'installazione;
- Sviluppo ed assistenza dei prodotti;
- Supporto alle attività burocratiche (collaudi, incentivi, finanziamenti);
- Assistenza on-line in remoto e telefonica;
- Assistenza on-site.

Know - How

Imega® has consolidated its position in the transformation sector as a leading builder of LPG and CNG installations, thanks to its sequential gaseous fuel injection system called EVO and GAME.

Furthermore, Imega is the dealer in Italy of the GFI products, the new advanced system for the transformation of gasoline-operated vehicles to gaseous fuel. GFI, through close collaboration with the main automobile manufacturers, has always planned in advance for the maximum respect for the community regulations on emissions and certifications, through innovations and with high quality, reliable products.

Imega® is distinguished from its competitors by a medium- and longterm strategy focused on the degree of excellence of its network of more than 300 authorized centers in Italy, through:

- Personalized services;
- A staff of technicians and trainers providing training "on-site;"
- Training on installation;
- Product development and assistance;
- Support for bureaucratic activities (testing, incentives, financing);
- Remote and telephone on-line assistance;
- On-site assistance.



GAME SYSTEM

The Imega GAME system is the new gaseous sequential phased injection system. The GAME system is researched and developed by the Imega company, that has the exclusive algorithm.

Futhermore, the devices and the design solutions adopted make the GAME system a technologically advanced and state of the product to comply with the increasingly strict Euro 4 and Euro 5 anti-pollution directives with the possibility to adjust the mixture of gas through the EBOD protocol. The GAME device is a self-calibrating

system; in fact, the system receives signals from the gasoline injectors and transforms them into command signals for the LPG injectors automatically, without having to follow on-road calibration procedures.

The simple, intuitive calibration procedure, along with the few electric connections, make installing the GAME system very versatile and fast.

IMPIANTO GAME

L'impianto GAME è il nuovo sistema ad iniezione sequenziale fasata gassosa. L'impianto GAME è stato studiato e sviluppato da Imega che detiene in esclusiva il nuovo algoritmo.

La qualità dei componenti utilizzati e l'innovativa gestione elettronica permettono di ridurre sensibilmente i consumi pur mantenendo ottime prestazioni a GPL. Inoltre, gli accorgimenti e le soluzioni progettuali adottate, fanno del sistema GAME un prodotto tecnologicamente avanzato e all'avanguardia per rispettare le sempre più stringenti direttive antinquinamento Euro 4 e Euro 5 con possibilità di controllare la carburazione tramite protocollo EOBD.

L' impianto GAME è un sistema auto-calibrante, infatti il sistema recepisce i segnali degli iniettori benzina e li trasforma in segnali di comando per gli iniettori GPL in maniera automatica, senza dover eseguire procedure di calibrazione su strada. La procedura di auto calibrazione semplice ed intuitiva, insieme alle poche connessioni

elettriche, rendono l'impianto GAME molto versatile e veloce nell'installazione.

MADE in ITALY

The logo for GAME ECO FUEL SYSTEMS. The word "GAME" is in a large, bold, dark blue sans-serif font. A small Italian flag (green, white, and red vertical stripes) is positioned above the letter 'G'. Below "GAME", the words "ECO FUEL SYSTEMS" are written in a smaller, dark blue sans-serif font. The entire logo is set against a light blue background with abstract, flowing lines.

IMPIANTO GPL GAME (fino a 8 cilindri)

Centralina: Game (con o senza OBD)
Rail Iniezione: Apache / Horizon / IG5
Riduttore: Artic / Antartic / RAM

IMPIANTO METANO GAME (fino a 8 cilindri)

Centralina: Game (con o senza OBD)
Rail Iniezione: Apache / Horizon / IG5
Riduttore: Alaska / Antartic / RAM

GAME
GPL



GAME
CNG



GAME LPG SYSTEM (up to 8 cylinders)

Control center: Game (with or without OBD)
Rail Injection: Rail Apache / Horizon / IG5
Reducer: Artic / Antartik / RAM

GAME CNG SYSTEM (up to 8 cylinders)

Control center: Game (with or without OBD)
Rail Injection: Rail Apache / Horizon / IG5
Reducer: Artic / Antartik / RAM

VANTAGGI

- Centralina elettronica GPL di concezione automobilistica;
- Correzione della carburazione in base ai tempi di iniezione benzina, pressione e temperatura del GPL;
- Semplicità di installazione grazie alle limitate connessioni elettriche (utilizzo dei soli tempi di iniezione benzina e del segnale giri) e alle ridotte dimensioni dei componenti;
- Iniettori all'avanguardia con tempi di risposta ridotti ed elevata resistenza allo sporco;
- Riduttore singolo stadio con design innovativo e ottima erogazione del gas anche in condizioni estreme;
- Rispetto delle normative Euro 4 ed Euro 5.

RIDUTTORE DI PRESSIONE

- Riduttore di pressione monostadio per sistemi ad iniezione sequenziale, con omologazione ECE 67R-01;
- Filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati.
- Dimensioni contenute.

FILTRO

Filtro in linea ad elevata efficienza contro lo sporco e i residui oleosi, possibilità di adottare anche il filtro a decantazione.

SENSORE DI PRESSIONE

Per ottimizzare il funzionamento del sistema, l'impianto è dotato di un dispositivo che integra due sensori: un sensore di pressione che misura la depressione nel collettore di aspirazione del motore, e un altro sensore che misura la pressione del gas, con la quale la centralina determina le variazioni dei tempi di iniezione degli iniettori del GPL.

COMMUTATORE

- Permette la commutazione tra gas e benzina;
- Indica il livello di carburante presente nel serbatoio GPL tramite una scala a led.

ADVANTAGES

- LPG Electronic Control Unit of automotive design;
- Correction of the carburation based on the petrol injection times and on the LPG pressure and temperature;
- Simplicity of installation thanks to the limited electric connections (use of only gasoline injection times and turn signals) and reduced dimensions of the components;
- State-of-the-art injectors with reduced response time and high resistance to dirt;
- Single-stage reducer with innovative design and excellent delivery of the gaseous fuel also in extreme conditions;
- Compliance with Euro 4 and Euro 5 regulations.

PRESSURE REDUCER

- The pressure reducer is a single stage reducer for sequential injection systems, with certifications ECE 67R-01;;
- Equipped with filter and electro-valve in entry
- The reduced dimensions

FILTER

The filter guarantees the flow of the LPG in gaseous phase to the injectors, blocking possible impurities and oily residue present in the gas.

PRESSURE SENSOR

To optimize the functioning of the system, it is equipped with a device that includes two sensors: a pressure sensor that measures the vacuum in the engine exhaust manifold, and another sensor that measures the pressure of the gas, with which the control center determines the variation of the injection times of the LPG injectors.

LPG SWITCH

- Allows conversion between gaseous fuel and gasoline;
- Indicates the level of fuel present in the LPG tank with an LED gauge.

INIETTORE APACHE

- Gli iniettori Apache sono iniettori studiati appositamente per il GPL in fase gassosa;
- Il corpo unico in alluminio e gli ingombri contenuti permettono una facile collocazione nel collettore di aspirazione;
- L'elevata precisione e i tempi di risposta ridotti, oltre ad una ridotta rumorosità e manutenzione nel tempo, fanno dell'iniettore Apache un iniettore all'avanguardia ed estremamente accurato.
- Completamente revisionabili.

INIETTORE HORIZON

- Gli iniettori Horizon sono l'evoluzione degli iniettori Apache, con corpo in plastica per avere dimensione e peso ancora più contenuti;
- Possono essere scomposti ed utilizzati singolarmente per ogni cilindro, permettendo una maggiore versatilità di installazione;
- Grazie a particolari accorgimenti, l'iniettore Horizon riesce inoltre ad essere più resistente alla sporcizia e ad incrementare i livelli di precisione e quindi i tempi di risposta.

INIETTORE IGS

- Rail Iniettore per GPL e Metano fase gassosa.
- Unica versione con corsa da 0,6mm. Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile AMP/Delphi.
- Corpo in materiale polimerico ad alta resistenza meccanica e termica.
- Iniettore modulare in due configurazioni: singolo con manifold separato o montabile su rail.
- Scarsamente sensibile allo sporco.

CENTRALINA GAME

- Centralina elettronica di dimensioni ridotte studiata appositamente per motori fino a 8 cilindri;
- Compatibile con sistemi benzina ad iniezione full-group, semi-sequenziale e sequenziale
- Il software avanzato della centralina permette la gestione di motori Euro 4 ed euro 5
- Nessuna connessione con segnali sensibili (sensori tps, ecc..)

APACHE INJECTOR

- Apache Rail injectors are designed for the LPG in gaseous phase;
- The unique aluminum body and contained size allow a simple placement in the exhaust manifold;
- The high precision and the reduced response time, in addition to reduced noise and good maintenance over time, make the Apache a state-of-the art and extremely accurate injector
- Completely reviewable..

HORIZON INJECTOR

- The Horizon Rail injectors are the evolution of the Apache injectors, with a plastic body for even smaller dimensions and weight;
- They can be separated and used individually for every cylinder, allowing greater versatility of installation;
- Thanks to particular devices, the Horizon injector also manages to be more resistant to dirt and increases the levels of precision and thus the response time.

IGS INJECTOR

- Rail Injector for gaseous LPG and CNG.
- Single version with 0,6mm stroke. Coils with 2-ways built-in watertight connector, compatible with AMP/Delphi.
- Body made of polymeric material, high mechanical and high heat resistance.
- Modular Injector in two configurations: single with separate manifold or mountable on rail.

GAME CONTROL CENTER

- Electronic control center of extremely reduced dimensions designed for engines of up to 8 cylinders;
- Compatible with full-group, semi-sequential, and sequential gasoline injection systems;
- The advanced software of the control center allows the management of Euro 4 and Euro 5 engines;
- No connection with sensitive signals (tps sensors, etc.);

SISTEMA GPL PLAY

Il sistema PLAY è uno dei più innovativi, funzionali e affidabili sistemi di controllo sonda lambda per quanto riguarda l'alimentazione aspirata tradizionale a GPL/Metano per autoveicoli.

Permette un accurato controllo delle emissioni inquinanti e delle prestazioni dei veicoli trasformati a GPL/Metano tanto da riuscire a superare le severe norme euro 4.

Centralina con controllo tramite step motor, con o senza stacca iniettori, incorporato.

Due versioni di centralina, una evoluta con multifunzioni programmabili da computer, l'altra semplice tarabile anche da testerino e preregolazione manuale



PLAY GPL SYSTEM

The PLAY system is one of the most innovative, functional, and reliable lambda probe systems for traditional LPG/CMG aspirated fueling for automobiles.

It allows accurate monitoring of pollutant emissions and performance of vehicles converted to LPG/CMG, surpassing strict Euro 4 regulations.

Built-in stepper motor control unit, with or without injection cut-off harness.

Two control unit versions, one with multifunction computer programming, and the other simply calibratable also with a little tester and manual pre-regulation.

VUOI UN CIELO PIÙ BLU?

Se ami respirare aria più pulita hai un cuore ecologico.
Se lo avessero anche le automobili, potremmo vivere tutti sotto un cielo più blu.
Se ti sembra solo un sogno, pensa che puoi trasformarlo in realtà: ti basta regalare alla tua auto un impianto di alimentazione **Imega ®** a gas ecocompatibile.

DO YOU WANT A BRIGHTER SKY?

If you love breathing cleaner air you have an ecological heart.
If also cars had one, we could all live under a brighter sky.
Is it just a dream? You can make it come true: all you need is a gift for your car, an **Imega ®** environmentally friendly fuel system.

MORE MONEY, CLEANER AIR.

You have two good reasons to convert your petrol car to a gas fuel system: saving money and caring for the environment. Our gas fuel systems are EURO 4 and EURO 5 approved, because LPG and methane have very low harmful emissions. So you are free to drive everywhere in cities that are off limits for polluting vehicles. Save your money: compared to a petrol car, you can reduce costs from 50% to 70%. Forget about parking restrictions: the new laws about safety allow you to park your gas fuel vehicle even in first under-ground car parks.

PORTAFOGLIO PESANTE, ARIA LEGGERA.

Hai due buoni motivi per montare sulla tua auto a benzina un impianto a gas: il risparmio e l'attenzione per l'ambiente. Con un impianto a gas, rispetti le normative EURO 4 ed EURO 5, perché il GPL e il metano hanno ridotte emissioni di sostanze nocive, perciò puoi muoverti in tutta libertà nelle città che limitano la circolazione dei veicoli inquinanti. Pensa anche alla salute del tuo portafoglio. Rispetto a un'auto a benzina i costi per carburanti si riducono dal 50% al 70%. Dimentica i divieti di parcheggio nei garage. Con le nuove normative sulla sicurezza, puoi lasciare tranquillamente la tua auto a gas anche nei primi piani dei garage interrati.



MADE in ITALY

GAME

ECO FUEL SYSTEMS



L'ambiente ama Imega, e tu?

Environment loves Imega, and you?



Il Team Imega è il miglior classificato nei campionati mondiali FIA ENERGIE ALTERNATIVE 2010/2011 nella categoria riservata ai veicoli a doppia alimentazione benzina/gpl. Il Team Imega è inoltre VICE CAMPIONE ITALIANO E MONDIALE FIA dell'anno 2011 per i veicoli a doppia alimentazione

The Imega team is the best classified in the world championships of ALTERNATIVE ENERGY FIA 2010/2011 in the category of dual fuel vehicles. Furthermore, the Imega team is the Italian and world VICE-CHAMPION FIA 2011 for dual fuel vehicles (petrol/lpg).



Imega
FUEL GAS SYSTEMS

Imega
FUEL GAS SYSTEMS GROUP

© Imega S.r.l. - Via Malpasso n° 37 Sansepolcro (AR) - Tel +39 0575 720734 - Fax +39 0575 721894
info@imega.it - www.imega.it